

Landelijke Gilden
Plattelandsacademie
Diestsevest 40
3000 Leuven
T (016) 28 63 45

Datum 15 december 2018

Auteur Dhr. Marc Van Praet

PLATTELANDSACADEMIE WAARSCHUWT VOOR MOBILITEITSARMOEDE OP HET PLATTELAND

Verslag van de infosessie inzake mobiliteit op 15 december 2019 te Sint-Katelijne-Waver

Op 15 december stond het thema basismobiliteit centraal op de eerste in een reeks van 5 plattelandsacademies over mobiliteit. Sint-Katelijne-Waver beet niet toevallig de spits af. Mechelen is immers één van de drie proefregio's voor de geplande **vervoersregio's** die vanaf 2020 het openbaar vervoer en meer bepaald het aanbod van **De Lijn** grondig zullen doen wijzigen.

Centraal tijdens deze druk bijgewoonde voormiddag stond de bezorgdheid over de basismobiliteit. Naast het zogenaamde 'kern-net' en het 'aanvullend net' zal de uitdaging erin bestaan om de bewoners in de meer afgelegen dorpen verplaatsingsmogelijkheden aan te bieden. Eigen onderzoek van Landelijke Gilden heeft immers aangetoond dat vanaf 500 meter er weinig bereidheid is om zich naar een bushalte te begeven, als daar überhaupt nog een bus halt houdt. "Een fijnmazig haltenetwerk blijft in de toekomst belangrijk", aldus Bert Meulemans, die zich voor Landelijke Gilden verdiept in de thematiek.

De uitdaging zal des te groter zijn voor de gemeenten, in het bijzonder de plattelandsgemeenten. Zij zullen voor de organisatie en de kosten voor het zgn. 'vervoer op maat' moeten instaan .

Verkeersdeskundige Kris Peeters stak de loef af met een scherpe en kritische analyse van de huidige toestand in Vlaanderen, waarbij de manier van ruimtegebruik zwaar op de korrel genomen werd. Waar enerzijds dorpsverdichting en dorpskernherwaardering een noodzaak zijn, planten o.a. supermarkten nieuwe vestigingen buiten het dorp in, meestal enkel met de wagen bereikbaar. 'Nabijheid is de beste mobiliteit. En voor vele plattelandsbewoners dreigt mobiliteitsarmoede', aldus Peeters.

Stefaan Stynen stelde de vzw Trein-Tram-Bus, als spreekbuis voor alle openbaar vervoersgebruikers, voor. Hij klaagt aan dat tal van partners een zitje hebben in de vervoersregioraad, behalve de reiziger. Een terechte bemerking waar regiomanager Ester Nevelsteen van De Lijn wel aandacht voor had.

Stynen gaf tevens exclusieve inzage in een aangepast gedetailleerd vervoersplan voor de regio Mechelen. Hij stond stil bij een aantal 'missing links' in het huidige vervoersplan, zoals bv. een busverbinding tussen de nieuw aan te leggen tramverbinding Brussel-Breendonk met als suggestie, een (bus-)verbinding naar Willebroek-station.

De Mechelse Intercommunale Igemo boog zich eveneens over het mobiliteitsvraagstuk. Mobiliteitsdeskundige Pieter Dresselaers gaf een overzicht van enkele innoverende subsidieerbare Interreg-projecten zoals de mobipunten. Dit zijn een soort kleine stationnetjes die als kruispunt fungeren van verschillende vervoersmodi zoals deel-auto, huurfietsen, (lijn-,bel-)bus, maar waar tevens postpakjes kunnen afgeleverd worden. De vele ANPR camera's langs de Vlaamse wegen kunnen volgens Dresselaers ook voor andere doeleinden dan politieel gebruikt worden: welke sluiptwegen gebruikt men, gedrag en aard en tijd van passages, parkeertijd, enz.

Na de inleidingen werden nog een aantal vragen en suggesties afgevuurd op de inleiders waarbij een zeer boeiende voormiddag werd afgesloten.